Arkusz nr 5

OBIEKT:
woj. zachodniopomorskie
m. Szczecin
Szybki Tramwaj
ul. Gdańska, Eskadrowa, Hangarowa, Jaśminowa
obr. 1107, 1108, 1084, 1115, 1118, 4404, 4192, 4019, 4043, 4044, 4045, 4046, 4047, 4076

"GEO – PLAN" Geodezja i Kartografia
Kazimiera Połomska
ul. Hubalczyków 20
70 – 776 Szczecin
tel. 091 46 15 122, 0 605 678 418
(jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: lokalny m. Szczecin
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam

Wykonano metodą: a) rastrowo b) cyfrowo

Kierownik roboty: Kazimiera Połomska
upr. Nr. 2922 .... podpis

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
K.E.R.G.: 91/2010

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 7 – 01 C – 11, 18, 19, 27, 28, 29

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 151, 1676, 1133, 1440, 1138, 1441

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Szczecinie z dnia: 27.04.2010r.

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru:
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979). K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979). K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu uzbrojenia elektromagnetycznego – z literą A.
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 27.04.2010r.

Kazimiera Połomska
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Arkusz nr 6

OBIEKT:
woj. zachodniopomorskie
m. Szczecin
Szybki Tramwaj
ul. Gdańska, Eskadrowa, Hangarowa, Jaśminowa
obr. 1107, 1108, 1084, 1115, 1118, 4404, 4192, 4019, 4043, 4044, 4045, 4046, 4047, 4076

"GEO – PLAN" Geodezja i Kartografia
Kazimiera Połomska
ul. Hubalczyków 20
70 – 776 Szczecin
tel. 091 46 15 122, 0 605 678 418
(jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: lokalny m. Szczecin
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam

Wykonano metodą: a) rastrowo b) cyfrowo

Kierownik roboty: Kazimiera Połomska
upr. Nr. 2922 .... podpis

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
K.E.R.G.: 91/2010

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 7 – 01 C – 1, 7 – 01 D – 21, 31

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1139, 1140, 161, 1444, Rp8, Rp2362

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Szczecinie z dnia: 27.04.2010r.

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru:
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979). K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979). K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu uzbrojenia elektromagnetycznego – z literą A.
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 27.04.2010r.

Kazimiera Połomska
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANY KOLEKTOR MELIORACYJNY
- PROJEKTOWANY KOLEKTOR DESZCZOWY
- PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY
- PROJEKTOWANA KOMORA NA KOLEKTORZE
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA KANALIZACYJNA
- PROJEKTOWANY SEPARATOR WÓD DESZCZOWYCH
- PROJEKTOWANY OSADNIK WÓD DESZCZOWYCH
- PROJEKTOWANY SEPARATOR ZINTEGROWANY Z OSADNIKIEM
- **PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY**
- ISTNIEJĄCY WPUST DESZCZOWY
- **LOKALIZACJA I NUMER OTWORU GEOLOGICZNEGO**
- ISTNIEJĄCE SIECI I OBIEKTY BUDOWLANE DO LIKWIDACJI
- GRANICE DZIAŁEK

BPBK s.a.

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ia – PRZEBUDOWA ULICY HANGAROWEJ DLA POTRZEB BUDOWY SST WRAZ Z NIEZBĘDNYMI PRZEBUDOWAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr zlec.: 9390	Data: 03.2011	Skala: 1:500	Rys nr 1
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Woźniak		
	mgr inż. Waldemar Bury		
Opracowanie:	mgr inż. Maciej Żalewski		
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Skuza		
	mgr inż. Janusz Myślewski		